



Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

Flair

Den automotive
komfortlineren



VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV BOBIL

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: bobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver bobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe bobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Niesmann+Bischoff spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

Størrelse og vekt (uten tilbehør)		
Totallänge	i mm	8 870
Totalbredde	i mm	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 200 (opt.: 7 450)
Ca. vekt i kjøretøyet tilstand*	i kg	5 281 (5 017 - 5 545)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)

2. Vekten i kjørekklar tilstand ...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på **75 kg for føreren**. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjørekklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. **Tillatt toleranse utgjør ± 5 %**. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjørekklar tilstand er angitt i **hakeparentes** bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Niesmann+Bischoff hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg.

Detaljert forklaring om vekt i kjørekklar tilstand finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

Størrelse og vekt (uten tilbehør)		
Totallänge	i mm	8 870
Totalbredde	i mm	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 200 (opt.: 7 450)
Ca. vekt i kjøretøyet tilstand*	i kg	5 281 (5 017 - 5 545)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)

3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører).

Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet “Juridiske merknader”

Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)
Sofa feraride (lengde x bredde)	i mm	850 x 625
Sofa passasjeride (lengde x bredde)	i mm	1 215 x 625
Senger		
Senkesseng (lengde x bredde)	i mm	1 900 x 1 400
Seng bok (lengde x bredde)	i mm	2 015 x 2 040
Tankinhold		

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr ...

... er en verdi som Niesmann+Bischoff spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Niesmann+Bischoff. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr.

Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

Størrelse og vekt (uten tilbehør)		
Totallänge	i mm	8 870
Totalbredde	i mm	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 200 (opt.: 7 450)
Ca. vekt i kjøretøyet tilstand*	i kg	5 281 (5 017 - 5 545)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyet faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.

	Ekstra vekt	Pris i euro
0 kg	+ 2	
(kun mulig i forbindelse med FSP Ferarassistent-)		28 170
(kun mulig i forbindelse med FSP Ferarassistent-)		11 460
(kun mulig i forbindelse med FSP Ferarassistent-)		8 600
Control (kun mulig i forbindelse med FSP)		59 690
Støttestrekk (kun mulig i forbindelse med FSP)		8 850

Innhold

Standard utstyr	4
Planløsning	6
Pakker	7
Vektforhøyelse	9
Chassis	10
Utvendig	11
Interiør	11
Karosseri	16
Bodel	17
Gass, vann, sanitær	18
Oppvarming, klima	18
Elektrisk	19
Multimedia	19
Juridisk varsel	20
Mer informasjon	22



Standard utstyr

Chassis

- Turbo-diesel-motor med elektronisk regulert Common-Rail-direkteinnsprøyting
- Euro VI E med avgasstilbakeføring
- 3,0 l motor, 132 kW/180 HK, ved 2.990 – 3.500 o/min, dreiemoment 430 Nm
- Isolert, lyddempende motorrom
- Bakhjulsdrift med Traction-kontroll (ASR)
- Bakaksel med bladfjæring, bakaksel- utveksling 4,56
- Ny e-VGT turbolader
- Elektrisk parkeringsbrems
- ESP
- Beltestrammere og registrering av setebesøk for fører- og passasjerse
- Airbag for fører og passasjer
- Skivebrems på for- og bakaksel
- Elektronisk regulert ABS
- Hillholder
- Tempomat
- Bilbatteri 12 V/110 Ah og effektbryter
- Smartgenerator 220 Ah med programmering for bobil
- Servicerom på førersiden for komfortabel tilgang til startbatteri, diesel- og AdBluepåfylling
- Stålfelger 225/75R16 og pyntehjulkapsler i edelstål, dekk på framaksel og bakaksel med traksjonsprofil (M+S merking)
- Reservehjul
- Dagskjørellys, baklys og integrerte klaringslys i LED-teknikk
- Halogen-hovedlys med optisk linse og tåkelys
- Vektforhøyelse til 7,49 t (standard Norge)
- Automatisk Wandlergirkasse ZF8HP (standard Norge)
- Differensialspærre for bakaksel (standard Norge)
- Klimaanlegg førerhus (automatisk klimaanlegg med pollenfilter) (standard Norge)

Førerhus

- Jevnt/plant limt panorama-frontrute av lamellglass, tonet, med grønn kile
- Elektrisk isolasjons blendingsgardin foran med solskjermfunksjon og variabel siktbeskyttelse
- Mørkleggingsgardiner for fører- og passasjervindu
- Fullt isolert førerhus med doble fører- og passasjervinduer
- Utvendige vidvinkelspeil hengende på siden, elektrisk justerbare og oppvarmede, lakkert i karosserifarge
- Panzer med bred åpningsvinkel og gasstrykkspjeld
- Originalt IVECO-dashbord hevet og flyttet forover for optimal sikt hele veien
- Koppeholder ved dashbord
- Oppbevarings- hanskerom for fører og passasjer foran, deksel med overflate i imitert skinn
- Varmekonvektor i full bredde bak frontruten
- Elektrisk styresystem
- Høyde- og tilt justerbart ratt
- SKA komfort fører- og passasjerse med integrert belte og roterbart 180°, med armlener og sidesetekanter i skinn
- Ekstra kontrollpanel i glass

Bodel

- Clou Line Design (svart radiatorgrill inkl. kromapplikasjoner, påmonterte sidevinduer på fører- og passasjerside, kromapplikasjoner på frontlykter, kromapplikasjoner på bakvegg)
- Glatte plater utvendig, hvit brennlakkert
- Svarte fuger i overganger
- Front og støtfanger i høystabilt og korrosjonsfritt glassfibermateriale
- Utv. vegger samt utv. lasteluker og bodelsgulv i vridningsstiv 2-sidig-alu.sandwichbyggemåte (42 mm) med styrofoam-isolering (RTM)
- Fullt gangbart tak i vridningsstiv sandwichbyggemåte (42 mm) med styrofoam-isolering (RTM), aluminium innvendig, utv. med rustfri GFK-sandwich (High Strength X-treme) inkl. gelcoat-forsegling
- Alu.takprofillister, med regnvannføring for å redusere sideveggtilsmussing
- Offsetfri tilkobling mellom tak- og frontpanel for å drenere regnvann fra taket
- Kuldebrofri veggsmåteføyningsteknikk ved hjelp av høykomprimerte PU-lister
- Bokspåbygg komplett trefritt
- Isolert GFK-bakvegg over underliggende 2-sidig aluminium-sandwichvegg
- Høye sideskjørt med isolerte lasteluker i kuldebrofri sandwichbyggemåte (Alu-Styrofoam-ABS)
- Styrofoamisolasjon lasteromsluker utv. over 2-sidig aluminium-sandwich
- Hjulbue på bakaksel isolert med ekspandert polypropylen
- Undergulv i 48 mm 2-sidig aluminiums- sandwich med styrofoam-isolering
- Høystabilt gjennomgående gulv i 2-sidig aluminiums-sandwichbyggemåte med 42 mm tykkelse for max. vridningsstivhet, isolasjon og lyddemping
- Oppvarmbart og isolert dobbeltgulv
- Gjennomlastingsmulighet i dobbeltgulv, tilgjengelig via fullisolerte luker på begge sider
- Vann- og spillvannstank er frostsikkert integrert i dobbeltgulvet og servicevennlig tilgjengelig
- Garasjeluke på passasjersiden med alu. støpte hengsler og nålefiltbelegg samt elektrisk lukkehjelp
- Rommelig garasje bak (ca. 4.500 l) med innvendig belysning, varmekonvektor, surresystem og 230 V/12 V stikkontakt
- Garasjegulv bak med slitesterkt beleg
- Solid og massiv bodelsdør med elektrisk åpningsvinkelbegrenser for å forhindre kollisjon med oppbevaringsluker, dobbel låsing, myggnett, kleskrok og oppbevaringsrom
- Utvendig, elektrisk dobbelttrinn med ekstra brede trinn og beskyttelsesdeksel
- Innvendig trinn, opplyst og oppvarmet
- Isolasjonsvinduer, mørklagte plisségardin og myggnetting
- LP – Linerpakke (standard Norge)
- Ekte glassvindu, lakkert med svarte aluminiumsrammer og termisk separasjon (standard Norge)
- Vannbåren gulvvarme, også i førerhuset (standard Norge)
- Keramikktoalett fast tank, 200 l tank (standard Norge)
- SOG toalettluftning (standard Norge)
- Sideluke for garasje på førerside (standard Norge)

Bo og sove

- Slitesterkt gulvbelegg i treplank-look med trinnlydisolering
- Gjennomgående flatt gulv fra førerhuset gjennom oppholdsrommet til soverommet
- Takluke med myggnetting og blendingsgardin over heve-/senkeseng (tilvalg) på kjøkkenet og i soverommet bak
- Panoramatakluke (Midi-Heki) over oppholdsrommet
- Antrasittfarget mikrofiberbelegg i tak og takvindu, akustisk filt på innvendige vegger
- Sittepolster i bodel med høy komfort takket være trelags skumkonsept
- Romslig oppbevaringsskuff i setet
- Flair 920: Skjenk med skyvedeksel i glass og praktiske skuffer i inngangspartiet
- Bevegelig og sammenleggbart bord i oppholdsrommet (gulvskinner)
- TV-plass i romdeleren mellom kjøkken og sofa, på førersiden
- Solid og massivt håndtak som innstegshjelp
- Romslige overskap med Push-to-open-system (gasstrykkstøtdemper) for beste betjeningskomfort
- Stort garderobeskap med romdeling
- Overskapsdører i ekte trefiner
- Indirekte spesialbelysning i LED-teknikk i oppholdsrom og ved seng bak
- Power-LED-spots for heve-/senkeseng, bakre seng og oppholdsrom, delvis dimbar
- Bakre senger med Froli sovesystem, kaldskummadrasser og madrassstrekk
- Stigtrinn til seng med nattbelysning
- Hengslet stigtrinn med oppbevaringsplass og skittentøysrom (kan tas ut via garasjen) samt skuffer i hvit matt på sengetrinn
- Bakveggpanel i svart imitert skinn, vattert

Kjøkken

- Nedfelt hybrid platetopp, kombinasjon av gass og induksjon
- To gassbluss (total 2,5 kW) og en induksjonstopp med 1,4 kW
- Ettgreps blandebatteri, uttrekkbar
- Kjøkkenvask med skjærebrett i tre
- Store kjøkkenskuffer med selvinntrekk
- Separat hylle for kaffemaskin
- Kjøkkenspeil
- Designhyller med glasshyller mellom kjøkkenblokken og sofaen
- 177 ltr absorpsjonskjøleskap inkl. 35 ltr fryseskap integrert i veggskapet
- Apotekeruttrekk overfor kjøkkenblokken
- Mineralstoffplate på kjøkken og bad (standard Norge)

Bad og Toalett

- Separasjon av bad fra soverom med skyvedør
- Separasjon av badet fra oppholdsrommet med ekte glass skyvedør med soft-close og push-to-open-funksjon
- Dusj i betonglook med belyst nisje og skyvedør i ekte glass
- Opplyst regndusj med separat hånddusj, integrert i taket
- Dusjrist laget av solid overflatemateriale
- Romslig speilskap med hylle og store skuffer i hvit matt
- Ettgreps blandebatteri av metall
- Kassettoilet med Trolley-system
- Baderomsutstyr med håndklestativ, toalettppapirholder og toalettbørste
- Takluke med myggrollo og blendingsplissé

Varme og Vann

- Sentralt, oppvarmbart forsyningsrom på førersiden
- Kraner for spillvann- / ferskvannstank med stort tverrsnitt (1 1/4 ") for komfortabel tømming
- Vannkontakt for enkel påfylling av ferskvannstanken (tilkobling ved hjelp av Gardena-systemet)
- Overliggende renholdsåpninger for begge vanntankene, tilgjengelig fra oppholdsrommet
- Integrert 10 ltr varmtvannsbolier for forsyning av alle uttakssteder
- Sentral trykkvannsforsyning inkl ekspansjonstank for jevn drift av pumpen
- Varmtvannsoppvarming for gass- og strømdrift med farget berøringsskjerm for betjeningspanel, med 2-sonesystem for individuell temperaturinnstilling
- Vannbåren gulvvarme, også i førerhuset (standard Norge)
- Varmekretsløp for det bakre soveområdet, kan styres via termostat
- Mono Control kollisjonssensor på gasstrykkregulator

Elektronikk

- 150 Ah lithiumbatteri
- Servicevennlig tilgang til elektronikken med gitter i garasjen bak
- 30 A lader med elektronisk regulering og batteritemperaturføler
- Batteri-overvåkingssystem med beskyttelse mot over- og utlading
- Automatisk avstenging av innebygd elektronikk ved underspenning eller overtemperatur
- Skillebryter for bodels- og bilbatteri
- 230-V-CEE tilkobling i forsyningsområdet med kabelføring gjennom kjøretøygulvet
- FI-personbeskyttelsesautomat
- Sentralt styring- og kontrollpanel med digitalt display
- 8 x 230 V stikkontakter
- 1 x 12 V stikkontakt og 5 USB-kontakter (modellavhengig)
- Belysning i Power-LED-teknikk
- Sentrallås av skuffer, garderobe og glassdør
- Sentrallås med individuell komfortstyring (bodelsdør, garasje og utvendige luker) (standard Norge)
- Niesmann+Bischoff Smart Connect App* for å styre samt overvåke monterte komponenter

* Niesmann+Bischoff Connect-appen tillater også fjernkontroll via smarttelefon. Ekstern tilgang og kontroll via appen og tilhørende avgifter er inkludert i en periode på 2 år. Etter denne perioden kan forskjellige funksjoner fortsatt brukes i begrenset grad.

Planløsning

Flair 880



Flair 920



Basiskjøretøy		Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E	Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E
Type		4-sylindret – diesel; oksykat; EGR, OBD, med DPF	4-sylindret – diesel; oksykat; EGR, OBD, med DPF
Motorstørrelse	i cm ³	2 998	2 998
Ytelse	i kW / HK	132 / 180 (opt.: 152 / 207)	132 / 180 (opt.: 152 / 207)
Max. dreiemoment	i Nm	430 (470)	430 (470)
Chassis / Dekk			
Hjulavstand	i mm	4 750	5 100
Antall akslinger		2	2
Størrelse og vekt (uten tilbehør)			
Totallengde	i mm	8 870	9 270
Totalbredde	i mm	2 415	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 490	7 490
Ca. vekt i kjøreklar tilstand*	i kg	5 389 (5 120 – 5 658)	5 649 (5 367 – 5 931)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 867	1 604
Teknisk tillatt hengervekt m / brems ¹⁾	i kg	3 300	3 300
Sitteplasser			
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)	2 (opt.: 3/4 eller 5)
Sofa førerside (lengde × bredde)	i mm	850 x 625	1 050 x 625
Sofa passasjerside (lengde × bredde)	i mm	1 215 x 625	1 215 x 625
Senger			
Senkeseng (lengde × bredde)	i mm	1 900 × 1 400	1 900 × 1 400
Seng bak (lengde × bredde)	i mm	2 015 x 2 040	2 015 x 2 040
Tankinnhold			
Drivstofftank	i l	90 (opt.: 190)	90 (opt.: 190)
AdBluetank	i l	20	20
Vanntank i camping- / kjøremodus	i l	370 / 100	370 / 100
Spillvannstank	i l	250	250
Gassforråd	i kg	2 × 11	2 × 11
Garasjemål			
Max. garasjehøyde	i mm	1 350	1 350
Max. bruksflate (lengde × bredde)	i mm	2 220 × 1 500	2 220 × 1 500
Pris i NOK inkl. 25% mva & engangsavgift, levert Oslo		3 776 000	3 819 000
(engangsavgift)		(320 900)	(336 700)

* INFO

Den angitte **vekten i kjøreklar tilstand** er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen.

Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Niesmann+Bischoff.

Kjøretøyets faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen **unntaksvis skulle vise** at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets **teknisk tillatte totalvekt** samt **teknisk tillatte totalvekt på aksel** må ikke overskrides.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

¹⁾ Tillatt vogntogvekt må ikke overstige 10.500 kg.

Pakker

FSP – Førerassistent-/sikkerhetspakke

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8011510	FSP – Førerassistent-/sikkerhetspakke	+ 2	
V2090411	Kjørefeltassistent med varselsignal		32 020
V2074010	Aktivt dekktrykkovervåkingsystem		12 760
V2073112	Regnsensor og automatisk blending		8 990
V2027811	Nødbremsassistent, adaptiv cruise control		68 850
V2092210	Trafikkstøtteassistent for adaptiv cruisekontroll		9 770
V2022210	Traction+ med «Hill-Holder»		7 940
V2079511	Skiltgjenkjenning med intelligent fartsassistent		12 890
V2037810	Automatisk fjernlysregulering		4 560
V2114010	Trøtthet og oppmerksomhets advarsel (DDAW)		6 380
V2006910	Frontmontert radar med fotgjengergjenkjenning		16 270
	Summen av de enkelte prisene:		180 430
	Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:		- 52 830
	Pakkepris		127 600

LP – Linerpakke (standard Norge)

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8017510	LP – Linerpakke (standard Norge)	+ 53	
V3029113	Ekte glassvindu, lakkert med svarte aluminiumsrammer og termisk separasjon (kun mulig i forbindelse med LP Linerpakke)		
V5020012	Vannbåren gulvvarme, også i førerhuset (kun i kombinasjon med Linerpakke, LP)		
V5053016	Keramikktoalett fast tank, 200 l tank		
V3064012	SOG toalettutluftning		
	Pakkepris		

LEP – Lithium energipakke

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8016510	LEP – Lithium energipakke	+ 82	
V5012710	2 x 150 A Lithium batteri ekstra, totalt 3, inkl. ladestyring, batterilampe og indikator for batteristyring (kun i forbindelse med kombi-lader 100 A, kode V5033811)		113 100
V5033811	Kombi-lader 100 A med vekselretter fra 12 V til 230 V, 3000 VA og indikator for batteristyring (kun i forbindelse med lithium batteri, kode V5012710)		50 890
V5047024	Solcellepanel 220 W inkl. MPPT solcelleregulator		29 810
	Summen av de enkelte prisene:		193 800
	Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:		- 44 280
	Pakkepris		149 520

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

MMP – Multimediapakke

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8020012	MMP – Multimediapakke	+ 43,5	
V50400129	Navigasjonsapparat med 9" touchskjerm, inkl. radio DAB+, Bluetooth og ryggekamera bak emblem Lilje (kun i forbindelse med radioforberedelse, kode V5073013 eller V5073014)		33 710
V5073014	Radioforberedelse «Sound-system», bestående av 4 high-end 2-veis høyttaler, Subwoofer og takantenne		17 440
V50440106	SAT-anlegg Oyster V Vision (uten mottaker)		58 440
V5054514	Smart TV, 32", inkl trippel tuner, Bluetooth 4.2 og Blu-ray-spiller, i romdeler mellom kjøkken og sofa, med elektrisk styring		23 300
	Summen av de enkelte prisene:		132 890
	Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:		- 24 190
	Pakkepris		108 700
	Mulige oppgraderinger til MMP – Multimediapakke		
V50440109P	SAT-anlegg Oyster V Twin Vision (uten mottaker), i stedet for kode V50440106	0,5	6 510

MP1 – Multimediapakke uten sat-anlegg

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8020026	MP1 – Multimediapakke uten sat-anlegg	+ 27,5	
V50400129	Navigasjonsapparat med 9" touchskjerm, inkl. radio DAB+, Bluetooth og ryggekamera bak emblem Lilje (kun i forbindelse med radioforberedelse, kode V5073013 eller V5073014)		33 710
V5073014	Radioforberedelse «Sound-system», bestående av 4 high-end 2-veis høyttaler, Subwoofer og takantenne		17 440
V5054514	Smart TV, 32", inkl trippel tuner, Bluetooth 4.2 og Blu-ray-spiller, i romdeler mellom kjøkken og sofa, med elektrisk styring		23 300
	Summen av de enkelte prisene:		74 450
	Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:		- 12 270
	Pakkepris		62 180

NO Norge Line

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
VV99987	NO Norge Line	+ 130	
V20510190	190 l drivstofftank, inkl nivåindikator		36 120
V100601513	Motorisering 152 KW/ 207 HK (kun i forbindelse med automatisk wandlergirkasse kode V20420A)		48 530
V5062010	Varmeveksler (benytter kjølevannet fra motoren til oppvarming av bodel)		18 100
V5028210	Oppgraderingssett for vannbåren varme (originalt Iveco ventilasjonssystem, med varmvannsoppvarming betjenes med berøringsskjerm, kun i forbindelse med varmeveksler kode V5062010)		24 210
V5026013	Truma DuoControl CS gasstrømningsovervåker med automatisk omkobling og crashsensor		3 710
	Pakkepris		130 670

*** INFO**

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Vektforhøyelse

Vektforhøyelse

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg**	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V201107490	Vektforhøyelse til 7,49 t (standard Norge)			

** INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseiseen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua **valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa**. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Niesmann+Bischoff käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon.

Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät **kohdasta Oikeudelliset tiedot**.

Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 210 hv) paino.

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Chassis

Chassis

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V100601513	Motorisering 152 KW/ 207 HK (kun i forbindelse med automatisk wandlergirkasse kode V20420A)	30	NO	48 530
V20420	Automatisk Wandlergirkasse ZF8HP (standard Norge)	15		
V2032510	Differensialsperr for bakaksel (standard Norge)	15		
V2050010	Klimaanlegg førerhus (automatisk klimaanlegg med pollenfilter) (standard Norge)	8		
V20510190	190 l drivstofftank, inkl nivåindikator	90	NO	36 120
V2045511	Heve / støtteanlegg (vertikale støtteben) med automatisk nivellering (kun i kombinasjon med luftfjæring bakaksel, kode V2058023 eller full pneumatisk fjæring, kode V2058024)	100		130 940
V2058023	Luftfjæring bakaksel inkl. heve- og senkeinnretning	25		88 970
V2058024	Full pneumatisk fjæring med løfte- og senkeinnretning og automatisk nivellering, inkl. sporutvidelse, kode V2090511	70		145 720
V2037210	Aktiv luftfjæring (kun i forbindelse med kode V2058024, full luftfjæring)	5		75 160
V2007111	Tilhengerfeste inntil 3,3 t. avtagbar	35		38 920
V20610J	Multifunktionratt i skinn	0,5		9 300
V2009113	Applikasjoner på dashbord i rustfritt stål	0,5		3 710
V2082012	Komfortseter med setevarme og elektr. ryggstøtte	2		11 480
V2058210	Luft tank for luftfjæring fører / passasjerse (kun i forbindelse med kode V2082015 Komfortseter, for modellene med luftfjæring bakaksel, kode V2058023)	8		18 060
V2082015	Komfortseter med luftfjæring, for fører og passasjer, med setevarme og elektr. ryggstøtte (kun i forbindelse med fullluftfjæring, kode V2058024 eller luftfjæring på bakaksel, kode V2058023 i forbindelse med luft tank, kode V2058210)	20		59 830
V2077114	LED front- og tåkelys, inkl. kurvelys	1		29 550
V2021047	2 Lettmetallfelger på foraksel, sporutvidelse foran, pyntehjulkapsler på bakaksel (reservehjul med stålfelger)	-12		44 490
V2090511	Sporutvidelse foraksel (standard i forbindelse med lettmetallfelger kode V2021047 eller fullluftsfjæring kode V2058024)	6		7 200
V20391J	Oppvarmbart frontvindu			9 350
V21045J	Elektronsik virvelstrømbremse, Telma (kun mulig i forbindelse med FSP Førerassistent-/sikkerhetspakke)	100		119 790

LP Linerpakke, FSP Førerassistent-/sikkerhetspakke, LEP Lithium energipakke, MP1 Multimediapakke uten sat-anlegg, MMP Multimediapakke, NO Norge Line

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Utvendig

Utvendig farge

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V3003028	Lakkering i Eifel grå i stedet for hvit, tak i hvit	2		167 200

Utvendig design Maxi

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7004038	Utvendig design Maxi «Rhodium Silber» (dekorfolie på sideveggene)	1		23 300
V7004035	Utvendig design Maxi «Lava Orange» (dekorfolie på sideveggene)	1		23 300
V7004039	Utvendig design Maxi «Carbon Optik» (dekorfolie på sideveggene)	1,5		24 600

Individualisering

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7004113	Dekortilpasning «Carmine rød» (klebedekor på front- og bakvegg, frontspoiler og speil)	0,5		10 400
V7004114	Dekortilpasning «Lava Orange» (klebedekor på front- og bakvegg, frontspoiler og speil)	0,5		10 400
V7004116	Dekortilpasning «Carbon Optik» (klebedekor på front- og bakvegg, frontspoiler og speil)	0,5		11 050

Radiatorgrill

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7004510	Radiatorgrill med kromelementer i Clou Line Design inkl.			
V7004511	Kromdeler belagt på utsiden i svart matt			15 490

Interiør

Møbeldekor

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V4022211	 Møbeldekor og overskap i bodel og soverom i "walnut planked" (mørk valnøtt)			
V4022210	 Møbeldekor og overskap i bodel og soverom i "breeze oak" (lys eik)			

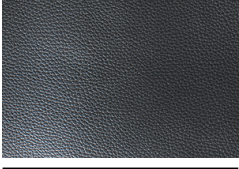
* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

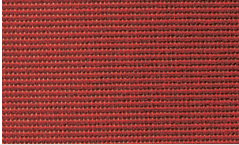
Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Sittepølster inkl. fører / passasjerstoler

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V100707006	 Grey (i stoff, grå)			
V100707002	 Shadow (i stoff, anthrazit)			
V100707003	 Temptation (skinn, beige)	2		38 920
V100707004	 Attraction (skinn, anthrazit)	2		38 920
V100707008	 Sensation (skinn, brun)	2		38 920
V100707013	 Fascination (skinn, cashew)	2		38 920

Ryggpølster

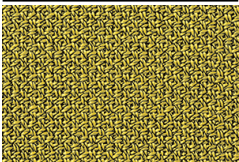
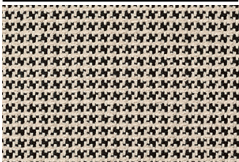
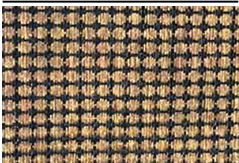
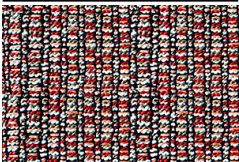
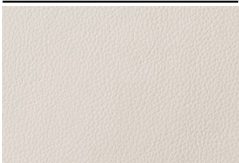
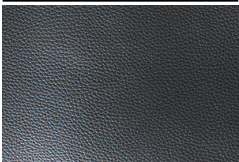
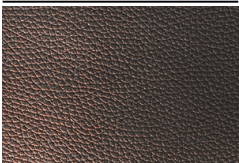
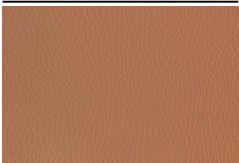
Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V100807013	 Grand Cru Nr. 1			
V100807014	 Grand Cru Nr. 2			
V100807015	 Grand Cru Nr. 3			

*** INFO**

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

V100807016		Grand Cru Nr. 4			
V100807018		Grand Cru Nr. 6			
V100807019		Grand Cru Nr. 7			
V100807033		Grand Cru Nr. 14			
V100807035		Grand Cru Nr. 16			
V100807026		Skinn, beige	2		12 890
V100807027		Skinn, anthrazit	2		12 890
V100807037		Skinn, brun	2		12 890
V100807051		Skinn, cashew	2		12 890

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Overskapsdører kjøkken

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V4018612	 Overskapsdører kjøkken i "Walnut Planked" (valnøtt mørk)			
V4018611	 Overskapsdører kjøkken i "Breeze Oak" (eik lys)			
V4018610	 Overskapsdører kjøkken i "White Planked" (hvit matt)			

Kjøkkenfronter

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V403001005	 Kjøkkenfronter i "Walnut Planked" (valnøtt mørk)			
V403001004	 Kjøkkenfronter i "Breeze Oak" (lys eik)			
V403001003	 Kjøkkenfronter i "White Planked" (hvit matt)			

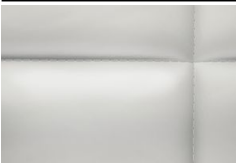
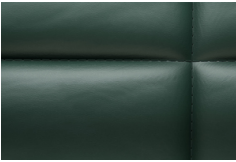
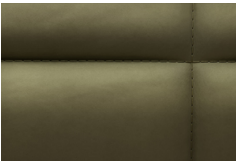
* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

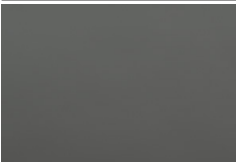
Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Bakbekledning

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V3037213	 Bakbekledning på soverommet i "white"			
V3037211	 Bakbekledning på soverommet i "Petrol"			6 320
V3037212	 Bakbekledning på soverommet i "olivengrønt"			6 320

Belegg i tak

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V300657000	 Antrasittfarget mikrofiberbelegg i tak			
V300657001	 Lysegråfarget mikrofiberbelegg i tak			

*** INFO**

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Karosseri

Karosseri

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V3029113	Ekte glassvindu, lakkert med svarte aluminiumsrammer og termisk separasjon (kun mulig i forbindelse med LP Linerpakke) (standard Norge)	22	LP	
V20660J	Parkeringshjelp med akkustisk varsel (4 sensorer) montert i frontskjørt	1		10 270
V3009011	Friskluftventilator over kjøkken i stedet av takluke (ikke mulig i forbindelse med Takklimaanlegg i bodel)	2		5 200
V3010011	Friskluftventilator over bad i stedet av takluke	2		5 200
V3011014	Panoramatakluke (vippetak) i stedet for takluke over seng bak (ikke mulig i forbindelse med takklimaanlegg i soveromsdelt)	5		20 700
V3052813	Elektrisk markise, 6,0 m, inkludert dimmbar LED-belysning (uten vekselretter kode V5033811, betjenes kun med ekstern strøm)	78		44 120
V3031510	Sideluke for garasje på førerside (standard Norge)	1		
V2092513	Uttrekkbar lastekasse 120 x 100 cm (7 bokser) på siden på passasjersiden, foran (kun mulig på modell 920)	23		12 760
V2092514	Uttrekkbar lastekasse 150 x 60 cm (4 bokser) på siden på passasjersiden, bak (kun mulig på modell 920)	21,5		11 460
V2092516	Uttrekkbar lastekasse 120 x 60 cm (4 bokser) på siden på passasjersiden, foran (kun mulig på modell 880)	14		11 590
V2092517	Uttrekkbar lastekasse 150 x 55 cm (8 bokser) på siden på passasjersiden, bak (kun mulig på modell 880)	20		11 330
V3062016	Hyllesystem i garasjen, på passasjersiden (2 bokser)	5		2 350
V3005510	Lagringssystem i garasjen, på førersiden (ikke i kombinasjon med Klimaanlegg mellomgulv, for soveromsdelt, kode V5033412)	12		4 950
V7000515	Rød lilje på sideveggen	0,5		1 240

LP Linerpakke, FSP Førerassistent-/sikkerhetspakke, LEP Lithium energipakke, MP1 Multimediapakke uten sat-anlegg, MMP Multimediapakke, NO Norge Line

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Bodel

Bodel

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V4022OM	Heve- / senkeseng, manuell, i stedet for frontoverskap	42		17 440
V4044O24	Sofa på førersiden kan gjøres om til en L-formet benk (totalt 4 belteseter)	40		30 460
V4062612	Ekstra sitteplass med sikkerhetsbelte, inkl. ISOFIX, i sofa auf passasjerside (tillatt for max. 3 personer henholdsvis 5 personer med kode V4044O24, L-formet benk)	67		19 400
V4027211	Garderobeskap med klesstang, en skuffe og buksehenger i stedet for hylle med andre klesstang	16		6 450
V4027210	Garderobeskap med klesstang og skuffer i stedet for hylle med andre klesstang	35		6 450
V4031310	Ekstra garderobereskap med sidehyller (kun i kombinasjon med skuffekjøleskap, kode V40311100, ikke mulig i forbindelse med mikrobølgeovn, kode V4036O10)	-35		
V4031311	Alternativt: ekstra garderobereskap med øvre hylle (kun i kombinasjon med skuffekjøleskap, kode V40311100)	-40,5		
V4031313	Alternativt: redskapsskap med øvre hylle (kun i kombinasjon med skuffekjøleskap, kode V40311100)	-20		
V40311100	Skuffekjøleskap (kompressor) 138 ltr, inkl separat fryseboks (12 ltr) inkl. Gastronorm-beholder, kun i kombinasjon med Lithium EnergiPakke LEP, ikke mulig i forbindelse med absorberende kjøleskap)	37		24 340
V4031314	200 ltr kompressorkjøleskap inkl. 40 ltr fryseskap integrert i veggskapet	1		8 630
V4031210	Ekstra kjøleskap (kompressor), 46 l, i skjenk ved siden av sofa (kun mulig på modell 920)	4		16 790
V40110J	230V avtrekksvifte, elektrisk uttrekkbar i kjøkkenenhet (ikke i kombinasjon med skuffekjøleskap, kode V40311100)	35		38 790
V5026410	Oppvaskmaskin 230 V (kapasitet 6 kuverter) i kjøkkenenheten i stedet for skuff	16		29 810
V40020J	Gassovn inkl. grillfunksjon i kjøkkenblokk i stedet for skuff	17		11 330
V4036O10	Mikrobølgeovn (230V, 800W, montert bak skapdør)	18		11 070
V4052510	Senke- og skyvbart bordfot (inkludert puter for ekstraseng)	5		8 630
V4005010	Kjøkkenskuffer med fleksible skuffeinnsatser	17		12 760
V5030090	230V kapsel kaffemaskin, utvidbar, i kjøkkenblokk	3		2 730
V4050012	Mineralstoffplate på kjøkken og bad (standard Norge)	15		
V4040210	Elektrisk mørk blendings glassfelt mellom servant og soveplass			20 440
V7006011	Brannslukningsapparat	3		1 680
V3065O11	Minisafe	5		2 090
V4053O10	Verdenskart veggvisning over vinduet, i stuen, venstre side (ikke i kombinasjon med heve- / senkeseng, kode V4022OM)	1,5		1 680

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Gass, vann, sanitær

Gass, vann, sanitær

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V50230J	Gasstilkopling i sideveggen	1		4 500
V5025510	Gastank med gassfjernbryter, crashsensor, nivåmåler og gassfilter, 120 l, uten fylling	63		38 920
V5026013	Truma DuoControl CS gasstrømningsovervåker med automatisk omkobling og crashsensor	1	NO	3 710
V50250J	Gassfilter (2 stk.) for camping-gassflasker (kun i forbindelse med Truma DuoControl, kode V5026013)	2		2 650
V50270J	Narkosegass-varslers	3		6 450
V5069711	Vannfiltreringssystem AquaClear (UV-lys)	5		8 990
V50100J	Dusj i garasje	3		5 150
V5053016	Keramikktoalett fast tank, 200 l tank (standard Norge)	24	LP	
V5053017	Elektrisk drenering for fast tank toalett			4 680
V3064012	SOG toalettutluftning (standard Norge)	2	LP	
V5003510	Avløpsslange i opptaksrør	2		2 740
V50010J	Elektrisk drenering for spillvannstank			4 680
V5049510	Servicekamera for tankavhending (kun mulig i forbindelse med 9" navigasjonssystem V50400129)	1		5 150

LP Linerpakke, FSP Førerassistent-/sikkerhetspakke, LEP Lithium energipakke, MP1 Multimediapakke uten sat-anlegg, MMP Multimediapakke, NO Norge Line

Oppvarming, klima

Oppvarming, klima

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V5020012	Vannbåren gulvvarme, også i førerhuset (kun i kombinasjon med Linerpakke, LP) (standard Norge)	5	LP	
V5027510	Hånddukstørker på toalettrom	10		8 990
V5062010	Varmeveksler (benytter kjølevannet fra motoren til oppvarming av bodel)	6	NO	18 100
V5028210	Oppgraderingssett for vannbåren varme (originalt Iveco ventilasjonssystem, med varmvannsoppvarming betjenes med berøringsskjerm, kun i forbindelse med varmeveksler kode V5062010)	3	NO	24 210
V5033613	Takklimateanlegg for klimatisering av bodel i stedet av takluke (2500W kjølekapasitet, 2000W oppvarmingskapasitet, ikke i forbindelse med friskluftventilator, kode V3009011)	38		48 030
V5033413	Takklimateanlegg for klimatisering av soveromssdel i stedet av standard takluke (2500W kjølekapasitet, 2000W oppvarmingskapasitet, ikke i forbindelse med panoramatakluke over seng bak, kode V3011014)	38		48 030
V5033412	Klimateanlegg mellomgulv, Saphir Comfort, 2.400 W, for soveromssdel (ikke i kombinasjon med Lagringssystem i garasjen, på førersiden, kode V3005510)	33		45 430

LP Linerpakke, FSP Førerassistent-/sikkerhetspakke, LEP Lithium energipakke, MP1 Multimediapakke uten sat-anlegg, MMP Multimediapakke, NO Norge Line

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Elektrisk

Elektrisk

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V5005012	Alarmanlegg (Dørkontakt på bodelsdør og garasjedører, overvåking innvendig kan skrues av)	2		18 020
V5012710	2 x 150 A Lithium batteri ekstra, totalt 3, inkl. ladestyring, batterilampe og indikator for batteristyring (kun i forbindelse med kombi-lader 100 A, kode V5033811)	36	LEP	113 100
V5012910	Ekstra Lithium Batteri 150 A, totalt 4 (kun mulig med kode V5012710, totalt 600 AH)	17		25 250
V5033811	Kombi-lader 100 A med vekselretter fra 12 V til 230 V, 3000 VA og indikator for batteristyring (kun i forbindelse med lithium batteri, kode V5012710)	15	LEP	50 890
V5047024	Solcellepanel 220 W inkl. MPPT solcelleregulator	20	LEP	29 810
V5047027	Utvidelse av solcellepanel med 220 W (kun mulig med Solcellepanel, kode V5047024, totalt 440 W)	37		23 300
V5047032	Utvidelse av solcellepanel med 440 W (kun mulig med solcellepanel, kode V5047024, totalt 660 W)	54		46 600
V3071017	Sentrallås med individuell komfortstyring (bodelsdør, garasje og utvendige luker) (standard Norge)	3		

LP Linerpakke, FSP Førerassistert-/sikkerhetspakke, LEP Lithium energipakke, MP1 Multimediapakke uten sat-anlegg, MMP Multimediapakke, NO Norge Line

Multimedia

Multimedia

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V5073013	Radioforberedelse «Basic» bestående av: 4 høyttalere, takantenne	5		8 970
V5073014	Radioforberedelse «Sound-system», bestående av 4 high-end 2-veis høyttaler, Subwoofer og takantenne	10	MMP, MP1	17 440
V50400129	Navigasjonsapparat med 9" touchskjerm, inkl. radio DAB+, Bluetooth og ryggekamera bak emblemet Lilje (kun i forbindelse med radioforberedelse, kode V5073013 eller V5073014)	8	MMP, MP1	33 710
V50440106	SAT-anlegg Oyster V Vision (uten mottaker)	16	MMP	58 440
V50440109	SAT-anlegg Oyster V Twin Vision (uten mottaker)	16,5		64 950
V5055012	LED-TV, 24", inkl. integrert DVB-S2- / DVB-T2-mottaker, DVD-sjakt på vegg ved seng bak	9		11 590
V5054514	Smart TV, 32", inkl trippel tuner, Bluetooth 4.2 og Blu-ray-spiller, i romdeler mellom kjøkken og sofa, med elektrisk styring	14,5	MMP, MP1	23 300
V5071511	5G-wifi-router, med utendørsantenne, for eget nettverk med lang rekkevidde (SIM-kort kreves, ikke inkludert i prisen)	0,5		29 810

LP Linerpakke, FSP Førerassistert-/sikkerhetspakke, LEP Lithium energipakke, MP1 Multimediapakke uten sat-anlegg, MMP Multimediapakke, NO Norge Line

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

JURIDISK INFORMASJON OM VEKT-RELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for biler er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Niesmann+Bischoff-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrædelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjørekklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjørekklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsområdet og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjørekklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjørekklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjørekklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værforhold når det gjelder vekt i kjørekklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres ut fra en eksempelberegning:

- Vekt i kjørekklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjørekklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Niesmann+Bischoff bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Niesmann+Bischoff gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mange personer faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en bil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Ut fra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjørekklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For bil forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikkmontert. Minste nyttelast beregnes som følger:

- Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$
- Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.
- For en 6 m lang bil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2850 kg vekt i kjøreklar tilstand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ passasjervekt
- 100 kg minste nyttelast
- = 325 kg tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ passasjervekt
- 325 kg tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
- = 43 kg faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Niesmann+Bischoff den tillatte totalvekten på samtlige bestillbare, modellrelaterte tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Niesmann+Bischoff. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lenger kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Niesmann+Bischoff, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
- = 218 kg faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede bil før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerens individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.

Mer informasjon

Forbehold

Det tas forbehold for feil og endringer. Etter redaksjonsslutt av denne prislisten (01/2026) kan det ha oppstått forandringer på produkter og modeller, planløsninger, tekniske data, utstyr etc. Bildene inneholder også spesialutstyr og / eller tilbehør som ikke tilhører standardutstyret, hhv. dekorasjon som ikke hører med i leverings-programmet hos Niesmann+Bischoff. Beskrivelser kan ved grafisk omsetning, bildebearbeidelse eller produksjonsteknisk bli feil fremstilt. Alle opplysninger ang. levering, utseende, ytelse, mål og vekt samt drivstofforbruk tilsvarer tilgjengelige opplysningene da redaksjonen avsluttet og gjelder for kjøp og registrering i Tyskland. Avvikelser av verdiene på $\pm 5\%$ kan forekomme. Madrassmålene kan avvike ubetydelig fra oppgitte sengemål. Informasjon om f.eks. kjøleskapet er hentet fra produsentopplysningen. Priser på ekstrautstyr gjelder bare hvis utstyret blir montert av oss under produksjonen av kjøretøyet. Ved senere montering av ekstrautstyr oppstår det ekstra monteringsog servicekostnader. Det tas forbehold for endringer i pris, konstruksjon og utstyr. Med utgivelsen av denne brosjyren mister all tidligere informasjon og priser sin gyldighet.

Utgiver / trykk

Utgiver

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

Idé + Utvikling

3st kommunikation GmbH, Mainz

Teknisk fremstilling + rendering

Studio SYN, Rüsselsheim

Status: Januar 2026