



Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF

iSmove

Kompromissløst
sporty



VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV BOBIL

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: bobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver bobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe bobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten ...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Niesmann+Bischoff spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

Størrelse og vekt (uten tilbehør)		
Totallänge	i mm	8 870
Totalbredde	i mm	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 200 (opt.: 7 450)
Ca. vekt i kjøretøyet tilstand*	i kg	5 281 (5 017 - 5 540)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)

2. Vekten i kjørekklar tilstand ...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på **75 kg for føreren**. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjørekklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. **Tillatt toleranse utgjør ± 5 %**. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjørekklar tilstand er angitt i **hakeparentes** bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Niesmann+Bischoff hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg.

Detaljert forklaring om vekt i kjørekklar tilstand finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

Størrelse og vekt (uten tilbehør)		
Totallänge	i mm	8 870
Totalbredde	i mm	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 200 (opt.: 7 450)
Ca. vekt i kjøretøyet tilstand*	i kg	5 281 (5 017 - 5 540)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)

3. Tillatt antall personer (inkludert fører) ...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører).

Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet “Juridiske merknader”

Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)
Sofa feraride (lengde x bredde)	i mm	850 x 625
Sofa passasjeride (lengde x bredde)	i mm	1 215 x 625
Senger		
Senkesseng (lengde x bredde)	i mm	1 900 x 1 400
Seng bok (lengde x bredde)	i mm	2 015 x 2 040
Tankinhold		

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr ...

... er en verdi som Niesmann+Bischoff spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Niesmann+Bischoff. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr.

Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet “Juridiske merknader”.

Størrelse og vekt (uten tilbehør)		
Totallänge	i mm	8 870
Totalbredde	i mm	2 415
Totalhøyde	i mm	3 340
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	7 200 (opt.: 7 450)
Ca. vekt i kjøretøyet tilstand*	i kg	5 281 (5 017 - 5 540)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	1 705
Teknisk tillatt hengervekt m / brems	i kg	3 300
Sitteplasser		
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt.: 3/4 eller 5)

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyet faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.

	Ekstra vekt	Pris i euro
0 kg	+ 2	
(kun mulig i forbindelse med FSP Ferarassistent-)		28 170
(kun mulig i forbindelse med FSP Ferarassistent-)		11 460
(kun mulig i forbindelse med FSP Ferarassistent-)		8 600
Control (kun mulig i forbindelse med FSP)		59 690
Støttestrekk (kun mulig i forbindelse med FSP)		8 850

Innhold

Standard utstyr	4
Planløsning	6
Pakker	7
Vektforhøyelse	9
Chassis	9
Utvendig	10
Interiør	11
Karosseri	15
Bodel	15
Gass, vann, sanitær	16
Oppvarming, klima	16
Elektrisk	17
Multimedia	17
Juridisk varsel	18
Mer informasjon	20



Standard utstyr

CHASSIS

- Turbo-diesel-motor med elektronisk regulert Common-Rail-direkteinnsprøyting
- Euro VI E med avgasstilbakeføring
- 8 gir, automatisk wandlergirkasse
- Airbag for fører og passasjer
- Elektronisk regulert ABS
- ESP
- ASR, Hill holder, (Traction+) og Hill Descent Control
- Dekk med trekkprofil (M+S & 3PMSF identifikasjon) 225/75R16
- 16" lettmetallfelger Fiat
- Skivebremses på for- og bakaksel
- Elektronisk bremsebelegg-slitasjemåler
- Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)
- Dynamo 14 V / 220 A
- Batteri 12 V / 105 Ah
- Start-stopp-system
- Drivstofftank 90 ltr.
- Cruisecontrol + fartsbegrenser
- Verktøysett og Tire Fit
- Enkelt hjuloppheng på for- og bakaksel
- AL-KO lett-lavrammechassis med maksimal rammesenking (144 mm)
- Varmeforsinkede rammedeler og bredere aksel
- Avstiving av understell 42 mm tykk sandwich bunnplate skrudd sammen med AL-KO lavramme
- Koppholder
- Dashbord dekor Tecno Trim
- Ratt og giraksel i skinnutførelse (standard Norge)

FØRERHUS

- Panorama laminert frontrute limt til overflaten, tonet, med grønn kile
- Sidehengt sidespeil
- Original Fiat kollisjonsboks
- Motorpanser med stor åpningsvinkel og gasstrykkaktuator
- 180° dreibare fører- og passasjerstoler, høydejusterbare
- Elektrisk styring
- Høydejusterbart ratt
- 2 USB-ladekontakter for nettbrett og smarttelefon
- Oppbevaringsplass i sidelommer på fører- og passasjerside
- Plissert blendingsgardin for førerog passasjervindu
- Plissert for frontruten,
- Utvendig speil, elektrisk juster- og oppvarmbart, lakkert i bilfarge
- KP – Komfortpakke (standard Norge)
- Plissert isolasjon for frontruten, elektrisk justerbar, kan også brukes som solskjerm og mot innsyn (standard Norge)
- Panoramatakluke (Midi-Heki vippetak) i stedet for takluke i bodel (standard Norge)
- Akustisk kledning på sideveggene (standard Norge)
- Myggdør i bodelsdør (standard Norge)
- Intuitivt lyskonsept (standard Norge)
- Komfortmadrass inkl. Froli sovesystem for bakre seng(er) (standard Norge)
- Komfortseter for fører- og passasjer (Aguti), helnings- og høydejusterbare, i sittegruppetoff (i stedet for opprinnelige Fiat stoler) (standard Norge)

PÅBYGG

- Utvendige vegger og garasjeluker i vridningsstiv 2-sidig-alu-sandwichbyggemåte (30 mm) med styrofoam-isolering
- Tak i vridningsstiv sandwichbyggemåte (30 mm) med styrofoam-isolering (RTM), aluminium innv., korrosjonsfritt GFK-lag High Strength X-treme inkl. Gelcoat-forsegling utv.
- Kuldebrofri veggssammenføyningsteknikk ved hjelp av høykomprimerte harde PU-lister
- Bøxpåbygg trefritt
- Lynbeskyttelse med Faraday-bur
- Alu.takprofillister med regnvannføring for å redusere sideveggtilsmussing
- Glatte plater utvendig, hvit brennlakkert
- Tak helt tilgjengelig
- Offsettfri forbindelse mellom tak og fronthette, unngår akkumulering av regnvann på taket
- Sideskjørt av glatte aluminiumsprofiler, hvit brennlakkert
- Oppvarmbart og isolert sentraldobbelgtulv med 270 mm høyde
- Ferskvanns- og spillvannstank frostsikkert integrert i oppvarmbart dobbeltbunn
- Massiv bodelsdør med 2-punkts låsing
- Utvendig liggende, elektrisk betjent stigtrinn
- Romsig oppvarmet garasje med kraftig gulv og belysning
- Bakre garasjeluke på passasjersiden med lav lastekant
- Innvendig garasjevegg dekket med nålefilt
- Suresystem i garasje, inkludert 4 justerbare øser og skinne
- Isolerte bodelsvindu, kunststoff ruter i dobbelt glass i alu. rammer utvendig, termostatisk adskilt, med blendingsplisse og insektbeskyttelse
- Kjørelys og baklys med kontinuerlig LED-signatur
- Markiselys over bodelsdør

BO OG SOVE

- Bodelsdør med stigtrinn, kleskrok og integrert søppelbøtte
- Flatt gulv fra førerhuset til bodelen
- Slitesterkt gulvbelegg i tredekor
- Slitesterk sofapolstring av høy kvalitet i 27 forskjellige kombinasjoner (pluss skinn mot ekstra kostnad)
- Sittepolster i bodel med høy komfort takket være tre-lags-skumkonsept
- Rundt bodelsbord med roterende bordplate
- Oppbevaringsplass i sofa på passasjersiden, med ekstra sideklaff
- Rommelige overskap med Push-to-open-system (gassstrykkstøtdemper) for høyeste betjeningskomfort
- Seng bak med sprinkelbunn og komfortabel kaldskummadrass
- Power-LED spots for bakre seng, samt bodel
- Stigtrinn til seng med nattbelysning
- Sammenleggbart stigtrinn med lagringsfunksjon ved oppstigningstrinnet (kun ved enkelseng)
- Leselamper i bakre seng
- Bakvegg kledd i "Nature Green"
- Takluke, 40 × 40 cm
- Antrasittfarget mikrobelegg i taket og taklukeramme

KJØKKEN

- Høykvalitets gassbrennere med elektrisk tenning
- Automatisk slukking av gassbrennere når dekslet lukkes
- En-hendel-blandebatteri
- Uttrekkbart skjærebrett
- Sentrallås for kjøkkenbenk
- Selvlukkende kjøkkenskuffer, tilgjengelig i forskjellig design
- Takluke, 40 × 40 cm
- PK – Premium kjøkkenkrok (standard Norge)
- Gastronorm-beholder til kompressorkjøleskap (standard Norge)
- Kompressorkjøleskap 138 ltr, inkl separat fryseboks (12 ltr.) og sentrallås (standard Norge)
- Forlengelse av kjøkkenbenk ved hjelp av uttrekk (standard Norge)
- Mineralstoffplate (standard Norge)
- Elektrisk kjøkkenheis med indirekte belysning og 230 V stikkontakt (standard Norge)

BAD OG TOALET

- Intelligent Variobadkonsept med svingbar vask og elektrisk forskyvbart toalett
- Romslig dusj med bak belyste hyller
- Skyvedør på badet i høy kvalitet
- Hele baderommet laget av slitesterk GRP
- 1-greps blandebatteri for servant og dusj
- Benkeplate med vaskeservant
- Dusjrist
- Kassettoalett med Trolley-system
- Badutstyr med håndklestang og – kroker
- Takluke med myggrollo og blendingsplisse

VARME OG VANN

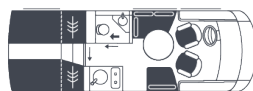
- Sentralt, oppvarmbart forsyningsrom på førersiden, kraner med stort tverrsnitt (1 1/4") for komfortabel tømning
- Vann- og avløpstank i frostsikkert oppvarmet dobbeltgulv
- Renholdsåpninger for fersk- og spillvannstank tilgjengelig fra oppholdsrom
- Integrert varmtvannstank for forsyning av alle uttakssteder
- Sentral trykkvannsforsyning via Silent-pumpe inkl. filtersystem
- Skrubare tilkoblinger for vann ved pumpe og filter
- Luftpåvarming med Truma (Combi 6)
- Mono Control krasjsensor på gassregulatoren

ELEKTRONIKK

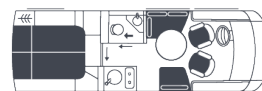
- Tilgang til det elektriske sentrale systemet bak i garasje
- 150 Ah Lithiumsbatteri
- 30 A lader med elektronisk regulering
- Batteri-overvåkingssystem med beskyttelse mot over- og utlading
- Utkobling av el. tavle ved underspenning eller høy temperatur
- 230 V CEE tilslutning på førersiden
- FI-personbeskyttelsesautomat
- Sentral styrings- og kontrollpanel med digitalt display
- 5 × 230 V stikkontakter og 2 × USB-stikkontakt i bodel, ved bakre seng, bodel og førerhus
- Belysning (takspots, spots under overskap og lesespots) i LED-teknikk
- Indirekte dimbar belysning i bodel
- LED-belysning av den bakre garasjen og serviceroommet

Planløsning

iSmove 6.9 E



iSmove 7.3 F



Basiskjøretøy		Fiat Ducato, Euro VI E	Fiat Ducato, Euro VI E
Chassis / Rammer		AL-KO-Lavramme AMC 35 L (opt.: AMC45H)	AL-KO-Lavramme AMC 35 L (opt.: AMC45H)
Motor		Light Duty Homologasjon	Light Duty Homologasjon
Type		4-sylinder TD med VGT Turbolader	4-sylinder TD med VGT Turbolader
Motorstørrelse	i cm ³	2.200	2.200
Ytelse	i kW / HK	Multijet 3: 103/140 (opt.: 132/180)	Multijet 3: 103/140 (opt.: 132/180)
Max. dreiemoment	i Nm	380 (opt.: 450)	380 (opt.: 450)
Chassis / Dekk			
Hjulavstand	i mm	4.100	4.100
Antall akslinger		2	2
Størrelse og vekt (uten tilbehør)			
Totallengde	i mm	6.995	7.295
Totalbredde	i mm	2.278	2.278
Totalhøyde	i mm	2.835	2.835
Teknisk tillatt totalvekt*	i kg	3.500 (opt.: 3.650 / 4.250 / 4.500)	3.500 (opt.: 3.650 / 4.250 / 4.500)
Ca. vekt i kjørekklar tilstand*	i kg	2 949 (2 802 - 3 096)	3 019 (2 868 - 3 170)
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	i kg	356	283
Teknisk tillatt hengervekt m / brems ^{1/2/3)}	i kg	2.000	2.000
Sitteplasser			
Sitteplasser med trepunkt-sikkerhetsbelter*		2 (opt. 3, 4 eller 5)	2 (opt. 3, 4 eller 5)
L-sofa (lengde × bredde)	i mm	1.190 × 405	1.190 × 405
Enkeltsittebenk (lengde × bredde)	i mm	910 × 605	910 × 605
Senger			
Senkeseng (lengde × bredde)	i mm	1.870 × 1.300	1.870 × 1.300
Seng bak (lengde × bredde)	i mm	2.065 × 735 / 1.975 × 730	2.000 × 1.380
Tankinnhold			
Drivstofftank	i l	90	90
AdBluetank	i l	19	19
Vanntank i kjøre- / stille modus	i l	20 / 200	20 / 200
Spillvannstank	i l	130	130
Gassforråd	i kg	2 × 11	2 × 11
Garasjemål			
Max. garasjehøyde	in mm	1.197	1.197
Max. bruksflate (lengde × bredde)	in mm	2.010 × 1.080	2.010 × 1.080
Pris i NOK inkl. 25% mva & engangsavgift, levert Oslo		1 806 100	1 853 100
(engangsavgift)		(145 100)	(149 400)

* INFO

Den angitte **vekten i kjørekklar tilstand** er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjørekklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjørekklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjørekklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen.

Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den ansløtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Niesmann+Bischoff.

Kjøretøyets faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen **unntaksvis skulle vise** at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets **teknisk tillatte totalvekt** samt **teknisk tillatte totalvekt på aksel** må ikke overskrides.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

¹⁾ Tillatt vogntogvekt må ikke overstige 6.000 kg.

²⁾ Opplysningene om den "tekniske tillatte tilhengervekten m / brems" beskriver en maksimal verdi som er avhengig av den faktiske totalvekten inkl. personer og lasting. Teknisk tillatt tilhengerlast med brems må ikke overskrides.

³⁾ All informasjon om den totale vogntogvekt gjelder for en max stigning på 12 %.

Pakker

KP – Komfortpakke (standard Norge)

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8013090	KP – Komfortpakke (standard Norge)	+ 15	
V6015010	Plissert isolasjon for frontruten, elektrisk justerbar, kan også brukes som solskjerm og mot innsyn		
V3012014	Panoramatakluke (Midi-Heki vippetak) i stedet for takluke i bodel		
V40540102	Akustisk kledning på sideveggene		
V30300J	Myggdør i bodelsdør		
V5013613	Intuitivt lyskonsept		
V4034015	Komfortmadrass inkl. Froli sovesystem for bakre seng(er)		
V2082012	Komfortseter for fører- og passasjer (Aguti), helnings- og høydejusterbare, i sittegruppstoff (i stedet for opprinnelige Fiat stoler)		
Pakkepris			

KKP – Kjøre Komfortpakke

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8040098	KKP – Kjøre Komfortpakke	+ 1	
V2095099	Komfortfjæring på framaksel		6 640
V20610J	Ratt med kontroller til radio		3 390
V2117011	Trådløs telefonlader		5 340
V2096512	Digital cockpit		14 190
V2050010	Aircondition førerhus (automatisk klimaanlegg med pollenfilter)		7 030
Summen av de enkelte prisene:			36 590
Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:			- 9 650
Pakkepris			26 940

MMP – Multimediapakke

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8020012	MMP – Multimediapakke	+ 40	
V50400128	Navigasjonsapparat med 7" touchskjerm, inkl. radio med DAB+, Bluetooth		20 700
V5073013	Radioforberedelse "Basic" bestående av 4 høyttalere, inkl. antenne FM/DAB+		8 970
V5042010	Ryggekamera bak illeemblemet, uten skjerm		12 890
V50440116	SAT-anlegg Oyster Cytrac		51 930
V5054514	Smart-LED TV 32" inkl. trippeltuner, Bluetooth 5.0 i bodelen		23 300
Summen av de enkelte prisene:			117 790
Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:			- 22 690
Pakkepris			95 100
Mulige oppgraderinger til MMP – Multimediapakke			
V50400129	Navigasjonsenhet med 9" berøringsskjerm, pristillegg for MMP eller MP1-Pakke		8 990
V50440117	SAT-anlegg Oyster Cytrac, Twin-system	1,5	6 510
V5073014	Radioforberedelse «Sound-system» bestående av: 4 High-End 2-veis-høyttalere, Subwoofer, takantenne	5	10 160

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

MP1 – Multimediapakke uten satelittanlegg

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8020026	MP1 – Multimediapakke uten satelittanlegg	+ 20	
V50400128	Navigasjonsapparat med 7" touchskjerm, inkl. radio med DAB+, Bluetooth		20 700
V5073013	Radioforberedelse "Basic" bestående av 4 høyttalere, inkl. antenne FM/DAB+		8 970
V5042010	Ryggekamera bak illeemblemet, uten skjerm		12 890
V5054514	Smart-LED TV 32" inkl. trippeltuner, Bluetooth 5.0 i bodelen		23 300
	Summen av de enkelte prisene:		65 860
	Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:		- 13 140
	Pakkepris		52 720
	Mulige oppgraderinger til MP1 – Multimediapakke uten satelittanlegg		
V50400129	Navigasjonsenhet med 9" berøringsskjerm, pristinlegg for MMP eller MP1-Pakke		8 990
V5073014	Radioforberedelse «Sound-system» bestående av: 4 High-End 2-veis-høyttalere, Subwoofer, takantenne	5	10 160

WP – Vinterpakke

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V8031010	WP – Vinterpakke	+ 49	
V30480J	Dobbelt glass for fører- og passasjerwindu		14 190
V5028014	Varmtvann med termostatregulering og varmepatron med touchskjerm-betjeningspanel, med separat varmekrets på soverommet		38 920
V5062010	Varmeveksler (benytter kjølevann fra motoren for oppvarming av bodel, kun ved varmtvannsoppvarming kode V5028014)		15 490
	Summen av de enkelte prisene:		68 600
	Mindre prisfordel ved kjøp av hele pakken:		- 14 310
	Pakkepris		54 290

PK – Premium kjøkkenkrok (standard Norge)

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	Pris i NOK inkl 25% mva
V4029510	PK – Premium kjøkkenkrok (standard Norge)	+ 25	
V4016510	Gastronorm-beholder til kompressorkjøleskap		
V40310131	Kompressorkjøleskap 134 ltr, inkl separat fryseboks (10 ltr.) og sentrallås		
V4029011	Forlengelse av kjøkkenbenk ved hjelp av uttrekk		
V4050012	Mineralstoffplate		
V4029810	Elektrisk kjøkkenheis med indirekte belysning og 230 V stikkontakt		
	Pakkepris		

*** INFO**

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Vektforhøyelse

Vektforhøyelse

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg**	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V201103700	Vektforhøyelse til 3,65 t (ikke i forbindelse med Fiat Ducato Maxi)			3 390
V201103500	Vektredusering til 3,5 t (bare i forbindelse med Fiat Ducato Maxi, med forbehold om vektkontroll)			3 390
V201104250	Vektredusering til 4,25 t (bare i forbindelse med Fiat Ducato Maxi)	0		3 250
V100601607	Fiat Ducato Maxi 4,5t., 180 hk (AMC 45 H)	41		86 680

** INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS).

Chassis

Chassis

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V100601604	Fiat Ducato Light 3,5 t., 180 hk	16		58 440
V2007116	Hengerfeste, avtagbar	30		25 900
V2045510	Støttebein bak (manuell)	9		4 220
V2045511	Hydrauliske støttebensystem (AL-KO HY4) med automatisk nivellering, inkl. veiingsfunksjon	75		98 790
V2082017	Komfortseter for fører- og passasjer (Aguti) med setevarme og elektr. ryggstøtte (kun i kombinasjon med Komfortpakke, kode V8013090)	0,5		10 000
V2021044	Lettmetallfelger 18", svart matt (kun i forbindelse med Fiat Ducato Maxi, 180 hk heavy duty homologation), snøkettinger ikke tillatt	17		37 620
V2077113	LED nær- og fjærnlys	1		16 790
V2062113	LED-tåkelys	1,5		3 900
V6020012	Gulvteppe i førerhus	2		2 200

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Utvendig

ClouLine-Design

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V8011311	ClouLine-Design (svart lakkert radiator inkl. kromapplikasjoner, krom ved frontlykt, krom på bakvegg)	2		11 460

Utvendig farge

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V3003028	Utvendig farge i "Eifel-grå" i stedet for hvit, hvitt tak (kun mulig i forbindelse med Clou Line Design, kode V8011311)	2		111 420

Utvendig design Maxi

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7004039	Utvendig design Maxi "Carbon Optik" (dekorfolie på sideveggene)	1,5		22 000
V7004035	Utvendig design Maxi "Lava Orange" (dekorfolie på sideveggene)	1		20 700
V7004038	Utvendig design Maxi "Rhodium Silber" (dekorfolie på sideveggene)	1		20 700

Individualisering

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7004116	Dekortilpasning "Carbon Optik" (klebedekor på front- og bakvegg, frontspoiler og speil)	0,5		11 050
V7004114	Dekortilpasning "Lava Orange" (klebedekor på front- og bakvegg, frontspoiler og speil)	0,5		10 400
V7004113	Dekortilpasning "Carmine rød" (klebedekor på front- og bakvegg, frontspoiler og speil)	0,5		10 400

Radiatorgrill

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7004511	Kromdeler belagt på utsiden i svart matt (tillegg for Clou Line Design, kode V8011311)			11 590

* INFO

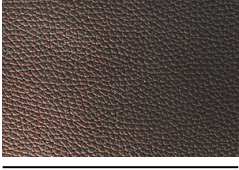
Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

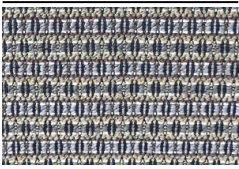
Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Interiør

Sittepølster inkl. fører / passasjerstoler

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V100707002	 Shadow (i stoff, anthrazit)			
V100707006	 Grey (i stoff, grå)			
V100707003	 Temptation (skinn, beige)	2		37 620
V100707004	 Attraction (skinn, anthrazit)	2		37 620
V100707008	 Sensation (skinn, brun)	2		37 620
V100707013	 Fascination (skinn, cashew)	2		37 620

Ryggpølster

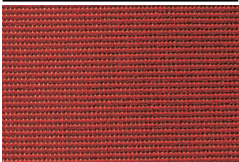
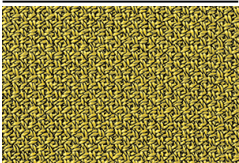
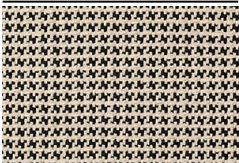
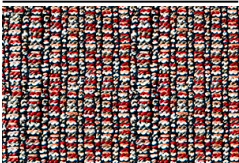
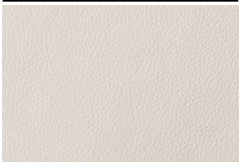
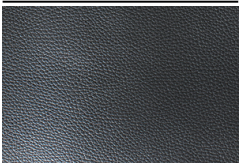
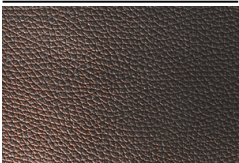
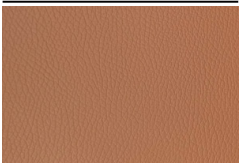
Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V100807013	 Grand Cru Nr. 1			
V100807014	 Grand Cru Nr. 2			

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

V100807015		Grand Cru Nr. 3			
V100807016		Grand Cru Nr. 4			
V100807018		Grand Cru Nr. 6			
V100807019		Grand Cru Nr. 7			
V100807033		Grand Cru Nr. 14			
V100807035		Grand Cru Nr. 16			
V100807026		Skinn, beige	2		12 890
V100807027		Skinn, anthrazit	2		12 890
V100807037		Skinn, brun	2		12 890
V100807051		Skinn, cashew	2		12 890

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Overskapsdører

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V4018016	 Overskapsdører i "Walnut Planked" (valnøtt mørk)			
V4018015	 Overskapsdører i "Breeze Oak" (eik lys)			
V4018014	 Overskapsdører i White Planked (hvit matt)			

Kjøkkenfronter

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V403001005	 Kjøkkenfronter i "Walnut Planked" (mørk valnøtt), på 7.3 F inkludert sengeskuffer bak			
V403001004	 Kjøkkenfronter i "Breeze Oak" (lys eik), på 7.3 F inkludert sengeskuffer bak			
V403001003	 Kjøkkenfronter i "White Planked" (hvit matt), på 7.3 F 1 inkludert sengeskuffer bak			

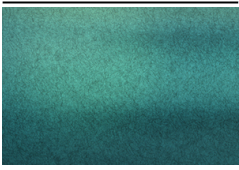
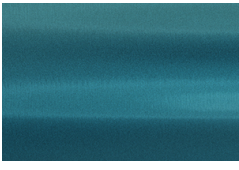
* INFO

Fabrikkmontert tilleggssutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggssutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

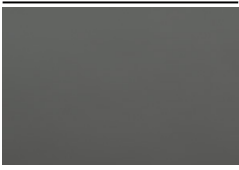
Totalvekten på valgt tilleggssutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggssutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Bakbekledning

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V3037299	 Bakbekledning på soverommet i "nature"			
V3037210	 Bakbekledning på soverommet i Carbon			31 110
V3037211	 Bakbekledning på soverommet i "Petrol"			7 620
V3037212	 Bakbekledning på soverommet i "olivengrønt"			7 620

Belegg i tak

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V300657000	 Antrasittfarget mikrofiberbelegg i tak			
V300657001	 Lysegråfarget mikrofiberbelegg i tak			

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Karosseri

Karosseri

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V30480J	Dobbelt glass for fører- og passasjervindu	14	WP	14 190
V3011014	Panoramatakluke (Midi-Heki vippepak) over seng bak	5		10 290
V3031510	Sidedør for garasje på førerside (samme måstørrelse som på passasjersiden)	7		13 540
V2092511	Uttrekkbar lastekasse på siden på passasjersiden	10		9 100
V2092510	Uttrekkbar lastekasse på førersiden (ikke i forbindelse med gastank, kode V5025511)	11		9 100
V20391J	Frontrute oppvarmbar	1		11 650
V30522170M	Markise 5,0 m inkl. LED lys	59		25 900
V30522155	Markise 4,25 m inkl. LED lys	38		23 370
V3062015	Hyllesystem i garasjen, på førersiden	3		3 780
V3023510	Sykelstativ i garasje	8		6 380
V7000515	Rød lilje på sideveggen	0,5		1 240

KP – Komfortpakke, KKP – Kjøre Komfortpakke, MMP – Multimediapakke, MP1 – Multimediapakke uten satelittanlegg, WP – Vinterpakke, PK – Premium kjøkkenkrok

Bodel

Bodel

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V40220M	Heve-/senkeseng manuell med komfortmadrass og lamellsengebunn	34		12 890
V5030090	Kaffemaskin (kaffekapsler, 230 V)	2,5		2 070
V4044024	Sofa på førersiden kan gjøres om til en L-formet benk (totalt 4 belteseter) inkludert en sammenleggbart bordplate og et skyvebord takket være gulvskinnestystemet	47		22 650
V4048017	Skyvbart sammenleggbart bord inkludert gulvskinner, i stedet for rundt bord	3		6 320
V4062612	Ekstra sitteplass med sikkerhetsbelte, inkl. ISOFIX, i sofa auf passasjerside (tillatt for max. 3 personer henholdsvis 5 personer med kode V4044024, L-formet benk)	34		19 400
V60260J	Ekstra madrass mellom enkelsengene	7		2 540
V4052510	Senke- og skyvbart bordfot (inkludert puter for ekstraseng	5		8 630

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Gass, vann, sanitær

Gass, vann, sanitær

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V7006011	Brannslukker	3		1 680
V5025210	Bortfall av gassflaskeboks, erstattes med hyller i garasjen (kun i forbindelse med gasstank, kode V5025511)	-1		
V50100J	Dusj i garasje	1		5 150
V50230J	Gasstilkobling i sidevegg	1		4 500
V50010J	Elektrisk drenering for spillvannstank			4 680
V5026013	Truma DuoControl CS gasstrømningsovervåker	1		3 710
V5049510	Servicekamera på avløpsrøret for spillvannstanken med display via dobbel-DIN skjerm i dashbordet (kun i forbindelse med navigasjonsapparatkode V50400129)	1		5 150
V50250J	Gassfilter (2 stk.) for camping-gassflasker (kun i forbindelse med Truma DuoControl, kode V5026013)	1		2 650
V5053013	Fast tank toalett (keramikk) med 120 l tank og elektrisk skyvelfunksjon	27		20 700
V5025511	Gasstank 50 ltr/20 kg med nivåindikator	37		24 720
V5053015	Keramiskskål for kassettoalett (standard med fast tank toalett, kode V5053013)	9		2 540
V50270J	Narkosegass-varslar	3		6 450
V3064012	SOG toalettventilasjon	1		3 840
V5003510	Tømmeslange i avløpsrør	3		2 740

Oppvarming, klima

Oppvarming, klima

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V5028013	Oppvarming Truma med varmepatron Combi 6 E, 1.800 W	1		8 760
V5028014	Varmtvann med termostatregering og varmepatron med touchskjerm-betjeningspanel, med separat varmekrets på soverommet	33	WP	38 920
V5062010	Varveveksler (benytter kjølevann fra motoren for oppvarming av bodel, kun ved varmtvannsoppvarming kode V5028014)	7	WP	15 490
V5028210	Oppgraderingssett for vannbåren varme (originalt Fiat ventilasjonssystem, med varmtvannsoppvarming betjenes med touchskjerm, kun i forbindelse med varmeveksler kode V5062010 og varmtvannsoppvarming kode V5028014)	7		20 700
V5020012	Gulvvarme (kun i forbindelse med varmtvannsoppvarming, kode V5028014)	5		7 680
V5033014	Takklimaanlegg i stedet av standard takluke (2500W kjølekapasitet, 2000W oppvarmingskapasitet, ikke i forbindelse med friskluftventilator, kode V3009011)	36		48 030
V3009011	Friskluftventilator, over kjøkkenet i stedet for standard takluke (ikke i forbindelse med takklimaanlegg, kode V5033014)	2		5 200

KP – Komfortpakke, KKP – Kjøre Komfortpakke, MMP – Multimediapakke, MP1 – Multimediapakke uten satellittanlegg, WP – Vinterpakke, PK – Premium kjøkkenkrok

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

Elektrisk

Elektrisk

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V5005012	Alarmanlegg (Dørkontakt på bodelsdør og garasjedører, overvåking innvendig kan skrues av)	2		18 020
V5033810	Kombi-lader 70 A med vekselretter 12 V på 230 V, 1600 VA (kun i forbindelse med ekstra batteri, kode V5012514)	16,5		38 920
V5012514	1 x 150 A Lithium batteri, totalt 300 AH	19,5		25 250
V5012612	2 x 150 AH Lithium batteri, totalt 450 AH	39		50 500
V20650J	Ryggevarsler			4 950
V5047024	Solcellepanel 2 x 110 W (totalt 220 W)	18		29 810
V5047026	Utvidelse av solcellepanel med 110 W (kun mulig med solcellepanel, kode V5047024, totalt 330 W)	7		19 400
V5047010	Forberedelse for solcellepanel	1,5		2 740
V5050510	230 V stikkontakter i garasje	0,5		3 190
V3071017	Sentrallås for bodel og garasjedør	1		12 860

Multimedia

Multimedia

Kode	Betegnelse	Ekstra vekt i kg*	I pakke	Pris i NOK inkl 25% mva
V50400129	Navigasjonsapparat med 9" touchskjerm, inkl. radio med DAB+, Bluetooth (kun i forbindelse med radioforberedelse, kode V5073013)	3		28 380
V50400128	Navigasjonsapparat med 7" touchskjerm, inkl. radio med DAB+, Bluetooth (kun i forbindelse med radioforberedelse, kode V5073013)	3	MMP, MP1	20 700
V5073014	Radioforberedelse «Sound-system» bestående av: 4 High-End 2-veis-høytalere, Subwoofer, takantenne	11		19 130
V5073013	Radioforberedelse "Basic" bestående av 4 høytalere, inkl. antenne FM/DAB+	6	MMP, MP1	8 970
V5042010	Ryggekamera bak liljeemblemet, uten skjerm	1	MMP, MP1	12 890
V50440116	SAT-anlegg Oyster Cytrac (uten mottaker)	18,5	MMP	51 930
V50440117	SAT-anlegg Oyster Cytrac, dobbelt-anlegg (uten mottaker)	19		58 440
V5071511	5G-router for eget nettverk (SIM-kort kreves, ikke inkludert i prisen)	1		29 810
V5054514	Smart-LED TV 32" inkl. trippeltuner, Bluetooth 5.0 i bodelen	10	MMP, MP1	23 300
V5055011	Smart LED-TV, 22" på vegg ved seng bak	5,5		11 590

KP – Komfortpakke, KKP – Kjøre Komfortpakke, MMP – Multimediapakke, MP1 – Multimediapakke uten satelittanlegg, WP – Vinterpakke, PK – Premium kjøkkenkrok

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset.

Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den **fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr**. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Niesmann+Bischoff, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret.

Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i **avsnittet Juridiske merknader**.

JURIDISK INFORMASJON OM VEKT-RELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for biler er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Niesmann+Bischoff-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrædelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjørekklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjørekklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrgjenstander som er del av leveringsområdet og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- drivstofftank fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om vekt i kjørekklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjørekklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjørekklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værforhold når det gjelder vekt i kjørekklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres ut fra en eksempelberegning:

- Vekt i kjørekklar tilstand iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for vekt i kjørekklar tilstand: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Niesmann+Bischoff bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Niesmann+Bischoff gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner passasjervekten med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mange personer faktisk veier. Førervekten er allerede en del av kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en bil som er tillatt for fire personer utgjør passasjervekten følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Ut fra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Kjøretøyet vekt i kjørekklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjørekklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye tilleggsutstyr at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides. Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og passasjervekten (se nr. 3 over) fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For bil forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikkmontert. Minste nyttelast beregnes som følger:

- Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$
- Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyets totale lengde i meter.
- For en 6 m lang bil som er tillatt for 4 personer utgjør minste nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 100 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er tillatt for fire personer og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2850 kg vekt i kjøreklar tilstand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ passasjervekt
- 100 kg minste nyttelast
- = 325 kg tillatt totalvekt på tilleggsutstyr

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende lastemulighet. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ passasjervekt
- 325 kg tilleggsutstyr (tillatt totalvekt)
- = 43 kg faktisk lastemulighet (< minste nyttelast på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Niesmann+Bischoff den tillatte totalvekten på samtlige bestillbare, modellrelaterte tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Niesmann+Bischoff. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lenger kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Niesmann+Bischoff, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene. Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 275 kg til 218 kg:

- 3500 kg teknisk tillatt totalvekt
- 2907 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ passasjervekt 150 kg bestilt tilleggsutstyr for gjeldende kjøretøy
- = 218 kg faktisk lastemulighet

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede bil før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til passasjerenes individuelle vekt for å fastslå om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen overholdes.

Mer informasjon

Forbehold

Det tas forbehold for feil og endringer. Etter redaksjonsslutt av denne prislisten (01/2026) kan det ha oppstått forandringer på produkter og modeller, planløsninger, tekniske data, utstyr etc. Bildene inneholder også spesialutstyr og / eller tilbehør som ikke tilhører standardutstyret, hhv. dekorasjon som ikke hører med i leverings-programmet hos Niesmann+Bischoff. Beskrivelser kan ved grafisk omsetning, bildebearbeidelse eller produksjonsteknisk bli feil fremstilt. Alle opplysninger ang. levering, utseende, ytelse, mål og vekt samt drivstofforbruk tilsvarer tilgjengelige opplysningene da redaksjonen avsluttet og gjelder for kjøp og registrering i Tyskland. Avvikelser av verdiene på $\pm 5\%$ kan forekomme. Madrassmålene kan avvike ubetydelig fra oppgitte sengemål. Informasjon om f.eks. kjøleskapet er hentet fra produsentopplysningen. Priser på ekstrautstyr gjelder bare hvis utstyret blir montert av oss under produksjonen av kjøretøyet. Ved senere montering av ekstrautstyr oppstår det ekstra monteringsog servicekostnader. Det tas forbehold for endringer i pris, konstruksjon og utstyr. Med utgivelsen av denne brosjyren mister all tidligere informasjon og priser sin gyldighet.

Utgiver / trykk

Utgiver

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

Idé + Utvikling

3st kommunikation GmbH, Mainz

Teknisk fremstilling + rendering

Studio SYN, Rüsselsheim

Status: Januar 2026